

**UAB VIAPROJEKTAS** į.k. 300583292

UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, j. a. kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
SUTARTIES PAVADINIMAS:	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“
OBJEKTO (PROJEKTO) PAVADINIMAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys (STR 1.01.03:2017 1 lentelė, 5 eil.)
STATINIO PASKIRTIS:	Susisiekimo komunikacijos – keliai (STR 1.01.03:2017 8.1 p.)
STATYBOS RŪŠIS:	Statinio kapitalinis remontas (STR 1.01.08:2002 7.3.1. p.)
ETAPAS:	Techninis darbo projektas
DALIS:	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
PROJEKTO NUMERIS:	2406VP04
BYLOS ŽYMUO:	SO-
LAIDA:	0

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė, Atestato Nr.
PROJEKTO VADOVAS		
PROJEKTO DALIES VADOVAS		

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	BD	Bendroji dalis	
2.	S	Susisiekimo dalis	
3.	E(A)	Elektrotechnikos dalis (Apšvietimas)	
4.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2024-06	Statybos leidimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas	
	SPV		Projekto sudėties žiniaraštis	Laida
	SPDV			O
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP04-153-KRTDP-01-SO_PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLOS
DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
Tekstiniai dokumentai					
2406VP04-153-KRTDP-01-SO_PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1	2	
2406VP04-153-KRTDP-02-SO_DSŽ	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis	1	3	
2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	0	Aiškinamasis raštas	25	4	
2406VP04-153-KRTDP-04-SO_ATŽ	0	Atliekų tvarkymo žiniaraštis	2	29	
Brėžiniai					
2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	0	Statybvietės planas su inžinerinių tinklų apsaugos zonomis M 1:500	11	31	
2406VP04-153-KRTDP-SO_B02_SP	0	Situacijos planas su statybos aikštelių vietomis ir pricipinė statybos aikštelės schema	1	42	
Priedai					
2406VP04-153-KRTDP-P01		Tipinės eismo schemas (TES)	5	43	

0	2025-03	Projekto tvirtinimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
	SPV		Dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida	
	SPDV			O	
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP04-153-KRTDP-02-SO_DSŽ		
			Lapas	Lapų	
			1	1	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas“

Projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKTAS, Betono aklg. 14, Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
Statinio projekto vadovas – .
Statinio projekto dalies vadovas – .

4. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

4.1 Projekto rengimo dokumentai

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką .

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir arba jų elementų projektavimui;
- Statytojo techninė specifikacija;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- Suderinta topografinė nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

Šio projekto sprendiniai yra suderinti su parengto projektų sprendiniais: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“. Statytojas, užsakovas – AB „Via Lietuva“, projektuotojas – UAB VIAPROJEKTAS, projekto rengimo metai – 2024-2025 m. (vykdoma).

4.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

0	2025-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
	SPV		Aiškinamasis raštas		Laida
	SPDV				O
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR		Lapas 1 Lapų 25

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (1994 m. balandžio 26 d. Nr. I-446 Vilnius);
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (1995 m. gruodžio 12 d. Nr. I-1120 Vilnius);
Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, Vilnius);
Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;
Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR 1.04.02: 2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ ;
STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatai (1999 m. lapkričio 24 d. Nr. 95, Vilnius);
HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“;
HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“;
HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“;
HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
Mašinų sauga (2000-03-06, Nr.28, Vilnius);
LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai (IEC 60204-1:2005, modifikuotas);
EIT–2012 Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės (2012 m. vasario 3 d. Nr. 1-22, Vilnius);
SEEIT Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės (2010 m. kovo 30 d. Nr. 1-100, Vilnius);
PST 08–99 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės (2005 m. vasario 18 d. Nr. 64, Vilnius);
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai (2002 m. sausio 9 d., Nr. 13, Vilnius);
Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis (2006 m. spalio 23 d. Nr. A1-293/V-869, Vilnius);
Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai (2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34, Vilnius);
Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai (1999 m. gruodžio 22 d. Nr. 102, Vilnius);
SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai (1998 m. gegužės 5 d. Nr. 85/233, Vilnius);
SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai (2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331, Vilnius);
Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501, Vilnius);
Kėlimo kranų naudojimo taisyklės. Nr. A1–425 (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius);
Pavojingų darbų sąrašas (2002 rugsėjo 3 d., Nr. 1386, Vilnius);
Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas (2003 m. gruodžio 24 d., Nr. V-769, Vilnius);
Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai (2004 m. rugsėjo 2 d., Nr. 1118, Vilnius);
Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai (2011-06-17, Nr. A1-287/V-611, Vilnius);
Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai (2005 m. liepos 15 d., Nr. V-592/A1-210, Vilnius);
Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai (2001 m. birželio 21 d., Nr. 80/353, Vilnius);
Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai (2001 m. liepos 24 d., Nr. 97, Vilnius);
Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai (2001 m. liepos 24 d., Nr. 97/406, Vilnius);

Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai (2004 m. kovo 2 d., Nr. A1-55/V-91, Vilnius);
Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai (2005 m. balandžio 15 d., Nr. A1-103/V-265, Vilnius);
Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus taisyklės (2010 m. kovo 15 d. Nr. D1-193, Vilnius);
Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija;
Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;
T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;
Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-81, Vilnius);
Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-82, Vilnius);
Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-83, Vilnius);
Kelių eismo taisyklės (2014 m. spalio 3 d. Nr. 1086, Vilnius);
D1-831 Atliekų tvarkymo taisyklės (2017 m. spalio 9 d. Nr. D1-831, Vilnius);
D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės (2006 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-637, Vilnius).

4.3 Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Projekto dalies pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2018; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

5. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

5.1 Funkcinė paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos;
Pogrūpis – Keliai;
Statinio kategorija – Ypatingasis statinys – keliai ir gatvės – valstybinės reikšmės kelias – (STR 1.01.03:2017).
Kelio techninė kategorija – I (KTR 1.01:2008).

5.2 Statinio kategorija

Ypatingasis statinys.

5.3 Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos geodezinė kontrolė privalo būti vykdoma pagal Statybos darbų sutartyje numatytas sąlygas, statybos darbų rangovo statybos taisyklės, bei statybos darbų technologijos projektą, statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 1 priedo reikalavimus ir nustatytą tvarką.

Rangovas privalo atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje atlieka Rangovo statybos vadovo paskirtas atitinkamą kvalifikaciją turintis geodezininkas arba geodezinės tarnybos, Rangovo užsakymu ir lėšomis.

5.4 Periodiškumas

Geodezinės nuotraukos privaloma atlikti sumontavus inžinerinius statinius, komunikacijas ar inžinerinius tinklus. Geodezinių nuotraukų periodiškumas vykdomas pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

5.4.1 Tvarka

2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	25	O

Statinio statybos vadovas privalo priimti iš statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) nužymėtą statybvietės teritoriją, įteisinus tai priėmimo ir perdavimo aktu (bei prie jo pridedamais dokumentais) įskaitant:

1. geodezinių koordinačių, reperių, kelio sklypo/statinio ribų nužymėjimą bei įtvirtinimą statybvietėje ir jų schemas;
2. suprojektuotų statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų nužymėjimą statybvietėje;
3. esančių statybvietėje statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Statinio statybos vadovas privalo užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

5.4.1.1 Ataskaitos

Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, kelio sklypo/statinio ribų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas. Taip pat statinio statybos techninis prižiūrėtojas kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka. Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu. Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai. Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

6. BENDRA INFORMACIJA

6.1 Projektuojamo statinio statybos vieta

Pėsčiųjų dviračių takas projektuojamas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo kairėje kelio pusėje nuo 22,770 iki 26,750 km Šiaulių apskritis, Joniškio rajonas. Takas numatytas pagal pirkimo technines specifikacijas, projektavimo užduotį. Projekto darbų pradžia: Stungių gyvenvietėje ties 22,770 km. Darbų pabaiga – ties 26,750 km sankryžoje su Jaunimo g. Žagarės mieste (žr. 1 pav.).

2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	25	O



1 pav. Statinio vieta

6.2 Vietovės gamtinės sąlygos

Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako esamas reljefas sklypo ribose kinta nuo 72,02 iki 76,83 m (pagal geologinių gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 4,81 m. Objektas yra Joniškio banguotosios moreninės lygumos mikrorajone. Reljefas banguotas žemėjantis pietryčių kryptimi. 153 kelią statmenai kerta upė Šventelė. Takas patenka į Lietuvos vidurio žemumą. Žemumą riboja Linkuvos kalvagūbris, kuris atskiria Ventos vidurio žemumą ir Mūšos-Nemunėlio žemumą.

Lietuvos Vidurio žemumos šiaurėje iškrinta 500-600 mm kritulių (mažiausiai Lietuvoje).

6.3 Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

6.3.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Inžinerijos centras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2024-08-14 (TIIS Nr. 20240814-051904)., LAS07 aukščių sistema ir LKS94. Topografinė nuotrauka atlikta vadovaujantis GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ standartu. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta projekto bendrosios dalies prieduose.

6.3.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs tyrimų ruožą 0,05 – 0,15 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai – šalia esančio kelio planingai supilti kelio sankasos gruntai. Sutikti visame tyrimų ruože iki 1,3 – 3,4 m gylio.

Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai – natūralūs smulkieji ir rupieji dariniai. Sutikti po antropogeniniais gruntais didžiojoje tyrimų dalyje iki 3,4 – 5,0 m gylio.

Glacialiniai (g III bl) dariniai – natūralūs moreniniai smulkieji dariniai ir natūralūs rupieji dariniai. Sutikti po limnoglacialiniais darniais vietomis po antropogeniniais gruntais dalyje tyrimų ruožo iki 4,0 – 6,0 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detalčiau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (2.1 – 3.2 grafiniai priedai).

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Antropogeninius (t IV) gruntus sudaro:

2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	25	O

(IGS-1) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas ([SMo]). Sutinkamas grėžinių Nr. 7, 16, 17 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,4 m.

(IGS-2) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([SMo]). Sutinkamas grėžinių Nr. 7, 11, 13, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 1,4 m.

(IGS-3) Planingai supiltas: labai purus molingas smėlis ([SMo]). Sutinkamas grėžinių Nr. 4, 11, 16 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 1,4 m.

(IGS-4) Planingai supiltas: purus molingas smėlis, vietomis su maža (2,3%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]). Sutinkamas grėžinių Nr. 4, 10, 14, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 0,7 m.

(IGS-5) Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis, vietomis su maža (1,8%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]). Sutinkamas beveik visame tyrimų ruože Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 2,0 m.

(IGS-6) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]). Sutinkamas grėžinių Nr. 1, 4, 7, 11, 14, 16, 17, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 1,05 m.

(IGS-7) Planingai supiltas: labai tankus mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras, su maža (3,1%) organinės medžiagos priemaiša ([ŽD]). Sutinkamas grėžinio Nr.

1 aplinkoje. Sluoksnio storis 0,4 m.

Limnoglacialinius (lg III bl) darinius sudaro:

(IGS-8) Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas (ML). Sutinkamas grėžinių Nr. 1, 4, 7, 8, 9, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 2,8 m.

(IGS-9) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas (ML). Sutinkamas grėžinių Nr. 1, 3, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,4 m iki 2,3 m.

(IGS-10) Tankus mažai dulkingas molingas smėlis (SD). Sutinkamas grėžinių Nr. 11, 12, 13, 16 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 2,2 m. Glacialinius (g III bl) darinius sudaro:

(IGS-11) Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (ML). Sutinkamas grėžinių Nr. 2, 4, 5, 6, 7, 10 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 2,0 m.

(IGS-12) Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus (ML). Sutinkamas grėžinių Nr. 1, 11, 16, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 1,1 m iki 2,3 m.

(IGS-13) Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, standus (SMo). Sutinkamas grėžinių Nr. 3, 18 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 1,0 m.

(IGS-14) Labai tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (SD). Sutinkamas grėžinių Nr. 4, 5, 6 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,9 m iki 1,0 m.

6.3.3 Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais grėžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 4,0 – 4,5

m gylio nesutiktas.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,90 – 2,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

6.4 Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

6.4.1 Aplinkinis užstatymas

Projektuojamas ruožas nėra užstatytas. Projektavimo darbai atliekami kelio sklype, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

6.4.2 Kelio sklype esantys inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta orinių 0,4 kV, 10 kV įtampų elektros linijų tinklai, 0,4 kV įtampų požeminiai elektros kabeliai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, vandentiekio tinklai, melioracijos statiniai. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

Brėžinyje kelio plane pavaizduotos inžinerinių tinklų apsaugos zonos. Kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

Kelių kertančių oro linijų lentelė

1 lentelė. Kelių kertančių oro linijų lentelė

Pk +	Oro linijos tipas	Laidų skaičius	Gabaritas
	kV	vnt.	m
249+16	0,4	2	7,52
254+24	10	3	8,65

2 lentelė. Kelių kertančių požeminių inžinerinių tinklų lentelė

Pk+	Pavadinimas	Gylis, m	Pastabos
227+60	0.4 kV elektros kabelis	-2,16	Tikslinti išsikvietus atstovą
229+74	Telekomunikacijų tinklai	-1,70	Tikslinti išsikvietus atstovą
229+75	Telekomunikacijų tinklai	-1,77	Tikslinti išsikvietus atstovą
229+90	Telekomunikacijų tinklai	-1,93	Tikslinti išsikvietus atstovą
249+32	0.4 kV elektros kabelis	-1,95	Tikslinti išsikvietus atstovą
253+42	Telekomunikacijų tinklai	-1,23	Tikslinti išsikvietus atstovą

6.5 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

6.5.1 Saugomos teritorijos

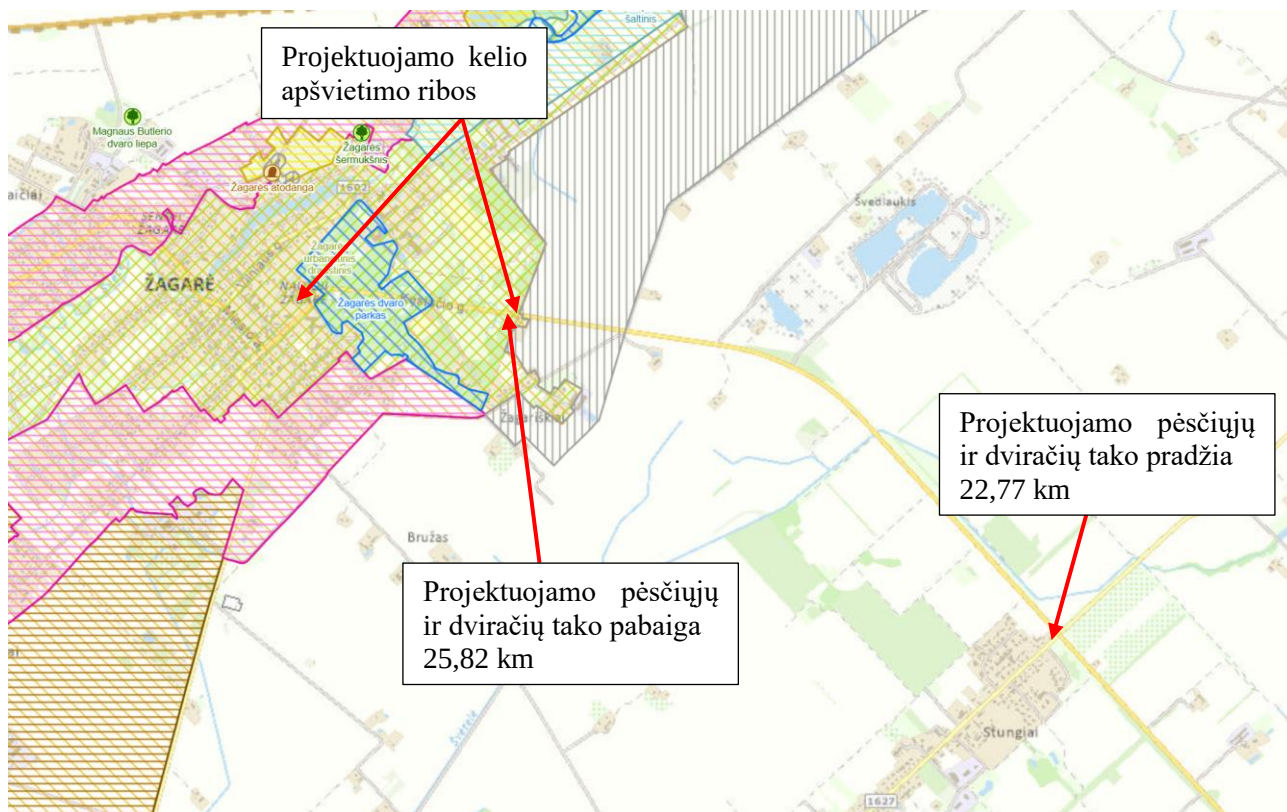
Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas patenka į saugomas teritorijas (žiūr.: 4 pav.):

Buferinę apsaugos zoną (pažymėta pilka spalva);

Žagarės urbanistinio draustinio (konservacinė funkcinio prioriteto zona) teritoriją (pažymėta žalia spalva);

Žagarės regioninio parko teritoriją (pažymėta oranžine spalva);

Žagarės dvaro parko teritoriją (Natura 2000-BAST) (pažymėta mėlyna spalva).



1 pav. Saugomos teritorijos projektuojamame kelio ruože

6.5.2 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai ir teritorijos

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas ir projektuojami kelio apšvietimo tinklai patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas (žiūr.: 5 pav.):

Žagarės dvaro sodyba (kodas 965),

Žagarės miesto istorinė dalis (kodas 17127),

Žagarės senojo miesto vieta (kodas 30333).

Ribojasi su kultūros paveldo objektais:

Žagarės dvaro sodybos parko tvora ir vartai (kodas 25453) ir

Žagarės dvaro sodybos rytų sargo namas (kodas 25452).



2 pav. Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos bei nekilnojamieji kultūros paveldo objektai projektuojamame kelio ruože

6.6 Specialieji paveldosaugos, kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Projektas parengtas vadovaujantis Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritorinio skyriaus nustatytais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais, PTR 2.13.01:2001 „Archeologinio paveldo tvarkyba (TAR, 2018, Nr. 2018-08572) reikalavimais, Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, priimto Lietuvos Respublikos Seimo 2019-06-06 nutarimu Nr. XIII-2166, reikalavimais.

Rengiant projektą būtina vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu ir kitais kultūros vertybių apsaugą bei tvarkymą reglamentuojančiais teisės aktais ir dokumentais, nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2022-01-11 aktu Nr. KPD-RM-2668/1. Projekte numatomų darbų sprendiniai neturi pažeisti kultūros paveldo objektų vertingųjų savybių. Prieš vykdant žemės judinimo darbus Žagarės senojo miesto vietos (u.k. 30333) teritorijoje būtina atlikti archeologinius tyrimus. Vykdam darbus aptikus naujų vertingųjų savybių darbai sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka. Vadovauti ypatingojo ar neypatingojo statinio (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius), esančio kultūros paveldo teritorijoje, jo apsaugos zonoje ar kultūros paveldo vietovėje, projektavimui, tokio statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę Statybos įstatyme nustatyta tvarka atestuoti ir

jame nustatytus reikalavimus atitinkantys architektai ir statybos inžinieriai. Parengtą projektą būtina derinti Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniame skyriuje.

6.7 Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Projektuojamo tako vietoje dangos konstrukcijos nėra, dauguma gręžinių atlikti ant šalia esančios kelio sankasos, kelkraščiuose.

Geologinių tyrimų rezultatai pateikti geologinių tyrimų ataskaitoje.

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirta 14 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai (t IV) gruntai (IGS-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) – šalia esančio kelio planingai supilti kelio konstrukcijos sankasos gruntai. Sutikti visame tyrimų ruože iki 1,3 – 3,4 m gylio. Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai (IGS-8, 9, 10) – natūralūs smulkieji ir rupieji dariniai. Sutikti po antropogeniniais gruntais didžiojoje tyrimų dalyje iki 3,4 – 5,0 m gylio. Glacialiniai (g III bl) dariniai (IGS-11, 12, 13, 14) – natūralūs moreniniai smulkieji dariniai ir natūralūs rupieji dariniai. Sutikti po limnoglacialiniais darniais vietomis po antropogeniniais gruntais dalyje tyrimų ruožo iki 4,0 – 6,0 m gylio. Geologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Matavimų rezultatai parodo tik konkretaus tyrimo taško situaciją ir visumos tendencijas, bet negali būti siejami su visu išskirtu inžineriniu geologiniu sluoksniu. Skirtinguose kelio ruožuose Evd reikšmės gali stipriai kisti, priklausomai nuo sluoksnių išsidėstymo, sutankinimo laipsnio, hidrogeologinių ir sankasos pagrindo sąlygų bei kelio eksploatavimo.

7. KLIMATO SĄLYGOS

Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1981-2020 m. meteorologinių parametrų vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WM0) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio duomenys.

7.1 Sezonų temperatūra

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,2°C, šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -3,0°C ir -2,8°C). Šilčiausia – liepa, rugpjūtis (vidutinė oro temperatūra 18,3-17,5°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 35,7°C fiksuotas rugpjūčio mėnesį; absoliutus temperatūros minimumas -29,9 °C - vasario mėnesį.

7.2 Vėjo vyraujančios kryptys

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja 2,4-4,0 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį (rugsėjo - kovo mėn.), šiuo metu vėjo greitis 5,0-6,5 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra vakarų, pietryčių ir vakarų vėjai.

7.3 Sniego susikaupimai

Vidutiniškai per metus iškrenta 600-610 mm kritulių (600-610 l/m²). Didžiausias kritulių kiekis iškrenta birželio, liepos, rugsėjo mėnesiais. Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - balandžio mėn.).

Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje - sausio mėn. ir sudaro 46 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. viduryje, sausio mėn. pirmoje pusėje.

7.4 Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiros apmokėjimo. Gruntinio vandens galima altitudė – nuo 1,3-6,1 m. Galima ir aukštesnė, priklausomai nuo vandens lygio svyravimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu taip, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

7.5 Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

8. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti.

Vykdamas kelio remonto darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, esantys kelio sklypo ribose, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio kapitalinio remonto projektinius sprendinius.

Prieš statybos pradžią pagerinamas statybvietyje augančių medžių sąlygos išpurenant ir patręšiant žemę po jais. Iki darbų pradžios aptveriami medžiai ir krūmai, augantys statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto. Pavieniai medžiai aptveriami trikampių aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau, ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno.

Medžių grupės aptveriamos ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų. Krūmų grupės aptveriamos ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1 m nuo krūmų. Jei darbo metu reikės vaikščioti arti saugomų želdinių (po medžių lajomis), įrengiami takai, pakelti nuo žemės paviršiaus, atitraukti nuo medžio kamieno ne mažiau kaip 1,5m.

Darbai, vykdomi arčiau nei 1.5m iki medžio kamieno, turi būti atliekami rankomis, stengiantis kuo mažiau judinti medžio šaknų sistemą.

Darbų metu nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.

Vykdamas darbus, nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Darbų metu pagal projektą padarytas tranšėjas užpilti žemėmis per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį; Jei vykdamas statybos darbus pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti. Šaltuoju metų laiku, kad neiššaltų pažeistos šaknys, jas būtina apšiltinti.

Sodinant krūmus medžių pomeidyje ar įveisiant naujų želdinių grupes, keičiamas ir gerinamas visas projektuojamo ploto substratas, o net tik želdinio duobės.

Po statybos neturi pablogėti aplinkinės teritorijos želdinių, kurių šalinti projektu nenumatoma, eksploatacinės savybės, jie turi būti palikti ne prastesnėje būklėje, kokioje buvo iki darbų pradžios, o jei numatytos tvarkymo priemonės – geresnėje būklėje, nei buvo iki darbų pradžios.

9. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Takas projektuojamas šalia kelio išplatinant žemės sankasą. Projektuojamame ruože, darbų zonoje, demontuojami esami kelio ženklai, kelio atitvarai, blogos būklės pralaidos, jų antgaliai, frezuojama asfalto danga nurodytose vietose.

10. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 831), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m.

gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

11. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdamas statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

12. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas kapitalinio remonto darbus (pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbus) eismas nebus uždaromas. Numatyta darbus vykdyti visame kapitališkai remontuojamame ruože vienu metu įrengiant darbo vietų aptvėrimą pagal T DVAER 12 nurodytas tipines automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo schemas. Darbų organizavimo schemas žiūrėti SO dalies 1 priede. Jei reikalinga, darbų etapų ribas ir ruožo remonto ilgį darbus Rangovas nusimato arba tikslina technologiniame projekte.

13. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas turi suderinti su teritorijos (sklypo) savininku dėl reikalingo žemės sklypo ploto statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmomis įrengti.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiektimo komunikacijų sugadinimus.

14. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

14.1 Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės

Aprūpinimas elektra statybos darbų metu numatomas elektros generatoriais, arba esant galimybei ir suderinus su sklypo savininku, bei elektros tinklų savininku, elektros tiekimui naudoti ESO elektros tinklus.

Aprūpinimas geriamu vandeniu numatomas atvežant geriamą vandenį didelės talpos plastikiniuose buteliuose.

Aprūpinimas statybai reikalingu vandeniu numatytas vandenveže.

Nuotekų šalinimas numatytas vietinis, įrengiant laikinus sanitarinius mazgus, bei biotualetus ir išvežant nuotekas, nuotekų išvežimo paslaugas teikiančia bendrove, nuotekų tvarkytojui.

14.2 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgrįžtų į iškastas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinų paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinys negalėtų savaime iškristi.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones:

- autosavivarčiai (bendroji masė iki 27 t);
- autokrautuvai (ratiniai, vikšriniai, iki 100 kW);
- traktoriai (iki 150 kW);
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus (iki 150 kW);
- medžio atliekų smulkintuvas (iki 100 kW);
- buldozeris (vikšriniai, iki 150 kW);
- ekskavatorius (ratiniai, vikšriniai, kaušo talpa iki 0,65 m³, bendroji masė iki 18 t);
- autokranas (keliamoji galia iki 10 t);
- freza asfalto dangoms (plotis 0,5-1,5 m);
- savaeigiai volai (masė 2-15 t);
- autogreideriai (bendra masė iki 20 t);

- asfalto klotuvas (klojimo plotis 1,7-3,5 m);
- autogudronatorius (pašildomas, >0,5 t);
- laistymo mašina – mechaninė šluota (bendroji masė iki 27 t);
- krovininės mašinos (bendroji masė iki 27 t);
- specializuotas automobilis (iki 9 vietų).

Išvardinti pagrindiniai mechanizmai ir jų kiekiai konkretizuojami rangovo technologiniame projekte.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Rangovas privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

15.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiniame projekte.

15.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Taip pat remonto metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

15.3 Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių išskeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

15.4 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos turi būti patikslinti technologijos projekte. Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

15.5 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tiksliai atliekų sandėliavimo ir išvežimo vietas parenka Rangovas.

2 lentelė. Galimos medžiagų sandėliavimo vietos

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Grunto perteklius	Rangovo suderintoje su statytoju vietoje

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Krūmų, medžių, šakų, šaknų atliekos	Regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelė
PVC ir betoninės pralaidos, kelio bordiūrai	Pridavimas atliekų tvarkytojams
Kelio ženklai, ženklų atramos, atitvarų sistemos, tvorelės	Grąžinama savininkui antriniam panaudojimui
Nufrezuotas asfaltas	Rangovui antriniam panaudojimui

15.6 Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

15.7 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiai dirbti, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 10 skyriaus reikalavimais.

15.8 Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje ir matomoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablės, žarnos ir kt.).

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą.

Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinų krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiuirio vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

15.8.1 Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsniu:

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI**17.1 Darbų eiliškumas**

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė		
		1-3 mėn.	4-8 mėn.	8-11 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai			
2.	Žemės sankasa			
3.	Vandens nuvedimo sistemų įrengimas			
4.	Dangos pagrindų įrengimas			
5.	Dangos įrengimas			
6.	Baigiamieji darbai			

Tako ir inžinerinių tinklų statybos darbai atliekami šia tvarka:

- Trasos nužymėjimas (aukščiai, griovių ir pralaidų altitudės, ir kt.);
- Teritorijos paruošimas – krūmų, medžių kirtimas ir atliekų šalinimas;
- Dirvožemio nuėmimas;
- Žemės sankasos ir vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas (pagal poreikį);
- Esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija, inžinerinių tinklų iškėlimas ir išardymas;
- Pagrindų įrengimas;
- Dangos sluoksnių įrengimas;

- Sklypo aplinkos sutvarkymas.

17.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbams vykdyti.

18. DARBŲ SEZONIŠKUMAS

18.1 Žemės sankasos įrengimo darbai

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam priežiūrėtojiui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.: apsaugotos kasavietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Technologijos darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškastos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškastamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio WPr. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškastas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškavimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki -10°C ;
- 1–2 h, kai oro temperatūra iki -20°C ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip -20°C .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip -20°C), sniega bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradėdant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimo sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos.

18.2 Dangos konstrukcijos įrengimo darbai

18.2.1 Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujama atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

18.2.2 Asfalto sluoksnių įrengimas

Vadovaujantis „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių“ IT ASFALTAS 24 VIII skyriaus 109 p., jeigu dėl kritulių ant posluksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksniai, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, asfalto apatiniai sluoksniai, pagrindo-dangos sluoksniai, kompaktiško asfalto dangos (KAD) paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, ir asfalto viršutiniai sluoksniai iš poringojo asfalto paprastai, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluksnio temperatūrai, nėra įrengiami. Sluoksnių įrengimo sąlygų suvestinė pateikta 2 lentelėje.

2 lentelė. Sluoksnių įrengimo sąlygos

Asfalto sluoksniai	Storis, cm	Mažiausia oro temperatūra			
		–3 °C	0 °C	+5 °C	+10 °C*)
Asfalto pagrindo sluoksnis		x			
Asfalto apatinis sluoksnis			x		
Asfalto viršutinis sluoksnis iš voluojamojo asfalto	3			x	
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mastikos asfalto	3		x		
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš poringojo asfalto					x
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis			x		
Kompaktiško asfalto dangos (KAD)			x		

*) mažiausia posluksnio temperatūra turi būti +5 °C

18.3 Betonavimo darbai

Betonuojant masyvias konstrukcijas, turi būti taikomos priemonės apsaugoti nuo temperatūrinių ir betono susitraukimo plyšių, t. y. drėkinama, daromi kanalai su cirkuliuojančiu vandeniu ir kt., reguliuojamas temperatūros režimas, daromi deformaciniai pjūviai, skiriančys masyvą į blokus. Suskirstymas į blokus turi būti Rangovo suderintas su projekto rengėjais. Betonuojant ir betonui kietėjant, turi būti sistemingai stebima betono ir aplinkos temperatūra. Aplinkos ir betono paviršiaus temperatūrų skirtumas neturi viršyti 20 °C. Mišinio temperatūra, jį maišant ir klojant, neturi viršyti + 30 °C (jeigu nėra kitokių nurodymų), bet turi būti ir ne žemesnė kaip +5 °C.

Rangovas turi užtikrinti maksimalų betono tankį, stiprumą ir kitas būtinas savybes.

18.3.1 Betonavimas šaltuoju metų periodu

Betonuojant surenkamąsias tiltų konstrukcijas, patalpų oro temperatūra, formų, armatūros prieš paklojant betoną turi būti ne žemesnė kaip +5 °C. Šaltuoju metų periodu betono gaminiai ar betono mišiniai turi būti išlaikomi prie teigiamos temperatūros tol, kol pasieks stiprį, ne mažesnę už nurodytą 3 lentelėje.

Betono mišinio ruošimas vykdomas šildomuose betono mazguose, naudojant pašildytą vandenį, atitirpintus ir pašildytus užpildus, užtikrinant pagaminto betono mišinio temperatūrą ne žemesnę negu skaičiuojamoji. Leidžiama naudoti nešildytus užpildus, kuriuose nėra prisalusio ledo, sniego, bet tuomet betono maišymas turi būti 25 % ilgiau nei vasarą. Pervežant turi būti numatytos priemonės, palaikančios pastovią betono mišinio temperatūrą. Pagrindas, ant kurio bus dedamas betono mišinys, turi būti apsaugotas nuo užšalimo. Betono

jungimosi su surenkamomis konstrukcijomis siūlių vietose reikia išvalyti sniegą ir ledą. Kai oro temperatūra žemiau nei -10°C , betonuojant armuotas konstrukcijas, kurių armatūros diametras yra daugiau kaip 24 mm, metalą reikia pašildyti iki plusinės temperatūros. Baigiant betonuoti konstrukcijas reikia jas apšiltinti apdengiant termoizoliacinėmis medžiagomis ar kitais būdais. Pagreitinti betono kietėjimui, betono mišinio gamybai naudojami cheminiai priedai. Taip pat gali būti naudojamas sukloto betono pašildymas.

3 lentelė. Mažiausias leistinas betoninių konstrukcijų stipris

Konstrukcija	Gaminio mažiausias stipris % nuo reikalingo pagal projektą, kai lauko temperatūra	
	Teigiama	Neigiama
Betoninė	50	70
Neįtempto gelžbetonio (ramtai, rostverkai, pereinamosios plokštės, atraminės guolių aikštelės)	70	80
Gelžbetoniniai poliai	100	100
Šlaitų tvirtinimo elementai	70	100

18.3.2 Betonavimas karštoje aplinkoje

Betonavimo darbų vykdymas kai temperatūra virš $+25^{\circ}\text{C}$ Vykdamas betono darbus, kai oro temperatūra daugiau kaip 25°C ir santykinė oro drėgmė mažiau kaip 50 % turi būti naudojamas greitai kietėjantis portlandcementas, kurio markė turi būti 1,5 karto didesnė negu projektinė betono markė. Betono mišinio temperatūra betonuojant konstrukcijas, kurių paviršiaus modulis yra daugiau kaip 3, neturi viršyti $30 - 35^{\circ}\text{C}$. Dėl plastinio nusėdimo betono paviršiuje atsiradus plyšiams leistinas pakartotinas betono vibravimas ne vėliau kaip 0,5 – 1 val. nuo sudėjimo pabaigos. Šviežiai sudėtą betoną reikia pradėti iš karto po sudėjimo tikrinti ir tikrinti iki tol, kol betonas nepasiekia 70 % projekcinio stiprumo. Šviežiai sudėtam mišiniui pradiniam etape neturi trūkti vandens. Kai betono stiprumas pasiekia 0,5 MPa betono paviršiaus, drėgnumas palaikomas purškiant vandenį. Atvirų kietėjančių betono paviršių vandeniui laistyti nereikia. Kad pagreitetų betono kietėjimas išnaudojant saulės radiaciją reikia uždengti betoną permatomomis, bet drėgmei nepralaidžiomis medžiagomis, arba kloti betono mišinį $50 - 60^{\circ}\text{C}$. Kietėjančią betoną reikia apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių uždengus jį šilumą izoliuojančiomis medžiagomis.

18.3.3 Technologinės pertraukos ir klojinių nuėmimas

Rangovas rengiant statybos darbų technologijos projektą turi įsivertinti technologines pertrauktas, reikalingas betonui pasiekti projekcinį stiprį. Konstrukciją apkrauti skaičiuojamąja apkrova leidžiama tik tada, kai betonas pasiekia projekcinį stiprį. Projekcinį stiprumą betonas pasiekia per 28 dienas.

Klojiniai nuo betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų turi būti nuimami, vadovaujantis šių reikalavimų:

- betono stipriui pasiekus ne mažiau kaip $2,5 \text{ N/mm}^2$;
- nuo laikančių gelžbetoninių konstrukcijų nuimti klojinius tik tada, kai betonas (skaičiuojant procentais nuo projekcinio) pasiekia šį stiprį:
 - nuo plokščių ir skliautų, kai tarpatramio ilgis: iki 2 m – $\geq 50\%$, nuo 2 m iki 8 m – $\geq 70\%$;
 - nuo konstrukcijų, armuotų laikančiais suvirintais karkasais – $\geq 25\%$;
 - nuo pagrindinių sijų, kai tarpatramio ilgis iki 8 m – 70% ;
 - nuo pagrindinių sijų, kai tarpatramio ilgis ilgesnis už 8 m – 100% .
- statramsčiai, remiantys laikančiųjų konstrukcijų klojinius, gali būti pašalinami tik po to, kai nuimti šoniniai klojiniai ir apžiūrėta konstrukcija – būtina apžiūrėti kolonas, kurios laiko šias konstrukcijas.

19. STATINIO STATYBOS TECHINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

19.1 Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VII skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių (gatvės, paviršinių nuotekų tinklai), kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VII skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra.

Bendrają (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Bendrųjų statybos darbų techninę priežiūrą atlieka statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kuriam suteikta teisė eiti ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos keliai, gatvės.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą atlieka:

specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kuriam suteikta teisė eiti ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: inžineriniai tinklai: vandentiekio ir nuotekų šalinimo;

specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, turintis teisę atlikti darbus nesudėtingųjų statinių inžinerinių tinklų (elektros tinklų) grupėje.

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam priežiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

19.1.1 Statinio techninio priežiūrėtojo veiklos vykdymas

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo pareigos nustatytos Statybos įstatymo 19 straipsnyje.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo veikla vykdoma pagal jo ir statytojo (užsakovo) sutartį. Statinio statybos techninio priežiūrėtojo veikla prasideda sudarius techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus statinio statybos techninį priežiūrėtoją įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu, nustatytu įmonės įstatuose) ir tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto ar deklaracijos surašymo.

19.1.2 Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. dalyvauja vykdamas geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

3. organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties

dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, ir, kai keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;

9. sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

15. tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir organizuoja jų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

16. informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

17. pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

18. kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

19. neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu;

20. kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

21. statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

22. kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas šio skyriaus 5, 6, 10-19, 21 papunkčiuose.

19.2 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	25	O

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	96068	Unik. Nr. 4400-2175-7566, Kad. Nr. 4793/0305:35 Žagarės m. k.v.
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
4.1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Krašto kelias Nr.153 „Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė“ Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,872 - 40,446 km. Ilgis 39,574 km.			Unik. Nr. 4400-1817-8040, Ypatingasis statinys, **remontuojamas ruožas įrengiant taką nuo 22,770 iki 25,820 km
4.1.1. kelio kategorija		III	
4.1.2. kelio ilgis*	km	39,574**	Pagal kelio ašį
4.1.3. kelio juostos plotis	m	kintamas	Pagal kelio sklypo (statinio) ribas
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	3,00-3,50	
4.1.6. drenažas PVC D ≥ 100 ilgis	m	3061	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

19.3 Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka rengiama vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis, pateikti lentelėje.

Statybos techninės priežiūros valandų skaičiavimui priimti rodikliai: ruožo ilgis – 5, km, nuovažų skaičius – 22vnt., sankryžų skaičius 6., gabionų įrengimas – 38 m, dokumentacijos tvarkymas – planuojamas objekto statybos terminas 12 mėn.

STR 1.04.04:2017, „Statinio projektavimas,
projekto ekspertizė“
18 priedas

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas 8.1, 8.2	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	Valandų skaičiu objektui
	1	Projekto nagrinėjimas	20		20,00

	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	153,50
	3	Viena nuovaža	8		64,00
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12		36,84
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		49,12
	6	Viena sankryža	16		80,00
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	132,00
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12,00
		Užbaigimo komisija	24		24,00
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai				
8,6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
	1	Projekto nagrinėjimas	8		8,00
	18	atraminė sienutė (metrais)	2		0,00
	21	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)		12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	11,00

	21	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		12,00
	22	Užbaigimo komisija	24		24,00
		Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		17,26
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		38,36
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8,00
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	132,00
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		11,51
	6	Užbaigimo komisija	24		24,00

Pastaba. Valandų skaičius gali būti tikslinamas pagal faktinę rangos darbų pradžią ir Rangos sutarties užbaigimo datą.

20. STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMAS

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, prieš pradedant statybos darbus turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas.

Parengus technologijos projektą suderinus su technine priežiūra pradedamas darbų vykdymas. Technologijos projekto ekspertizė susisiekiama dalies statiniams neatliekama.

21. STATYBVIETĖS PLANAS

Statybvieta rengiama kelio sklypo ribose ir statybos darbų zonoje.

Statybvieta yra visas kapitališkai remontuojamo kelio ruožas. Statybvieta planas pateiktas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje. Statybos darbų vykdymo zona bus apstatyta pagal T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas arba taisyklių T DVAER 12 reikalavimais parengtas ir atitinkama tvarka

suderintas individualias eismo organizavimo schemas. Prieš darbų pradžia Rangovas turi pasirengti technologijos projektą ir jį suderinti su suinteresuotomis institucijomis.

2406VP04-153-KRTDP-03-SO_AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	25	O

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Esamos asfalto dangos ardymas	Frezuotas asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	171 t	Grąžinama savininkui antriniam panaudojimui
Esamos betono konstrukcijų išardymas (g/b plokštės, Melioracijos nuleistuvai)	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	81,5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esami bordiūrai	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	25 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų kelio ženklų ant viensteinų ir/ar dvistėbių atramų	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	0,5 t	Grąžinama savininkui antriniam panaudojimui

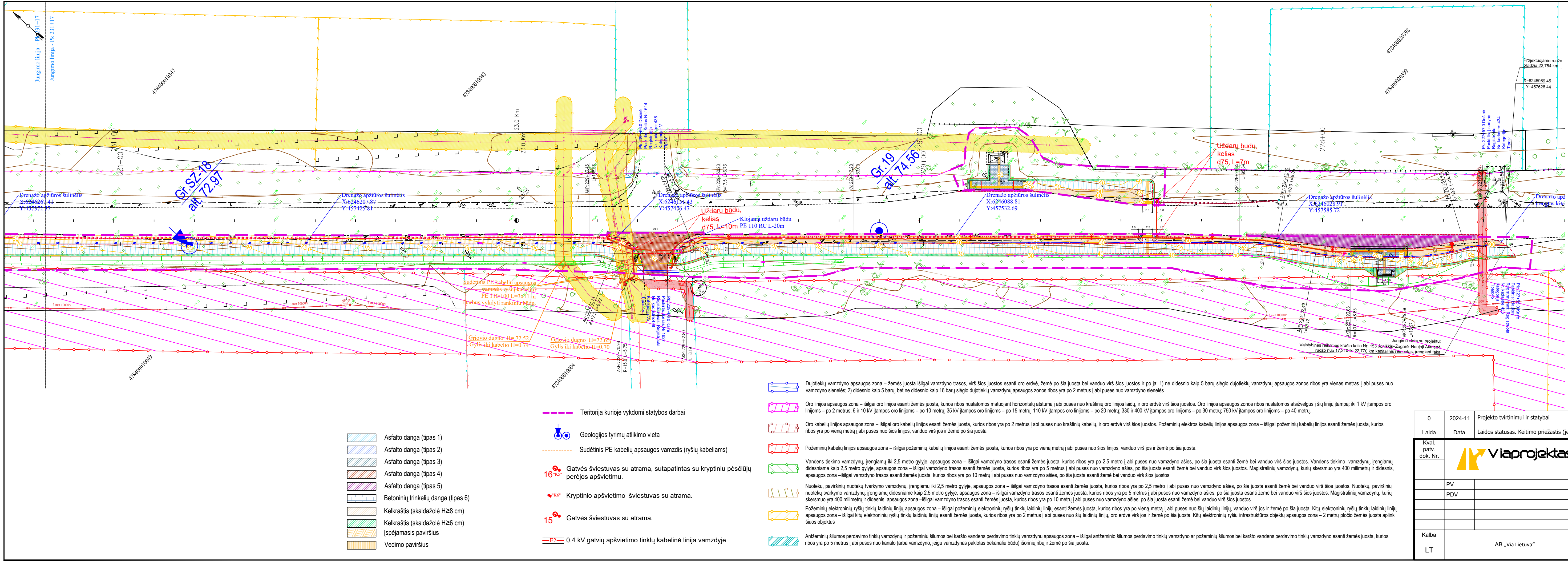
0	2025-03	Projekto tvirtinimui ir statybai					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė– Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas			
	SPV			Atliekų tvarkymo žiniaraštis		Laida	
	SPDV					O	
LT	AB "Via Lietuva"			2406VP04-153-KRTDP-04-SO_ATŽ		Lapas	Lapų
						1	2

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

Technologinis procesas	Atliekos ir antrinio panaudojimo medžiagos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
išardymas ir išvežimas										
Krūmų ir medžių kirtimas, smulkinimas, kelmų rovimas, pakrovimas ir išvežimas	Biologiškai suyrančios medžiagos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	09.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	20 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams
Signalinių kelio stulpelių išardymas ir išvežimas	Plastikas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	0,15 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

2406VP04-153-KRTDP-04-SO_ATŽ

Lapas	Lapų	Laida
2	2	O



- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Išpėjamas paviršius
- Vedimo paviršius

Teritorija kurioje vykdomi statybos darbai

Geologijos tyrimų atlikimo vieta

Sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis (ryšių kabeliams)

Gatvės šviestuvai su atrama, sutapatinti su kryptiniu pėsčiųjų perėjimo apšvietimu.

Kryptinio apšvietimo šviestuvai su atrama.

Gatvės šviestuvai su atrama.

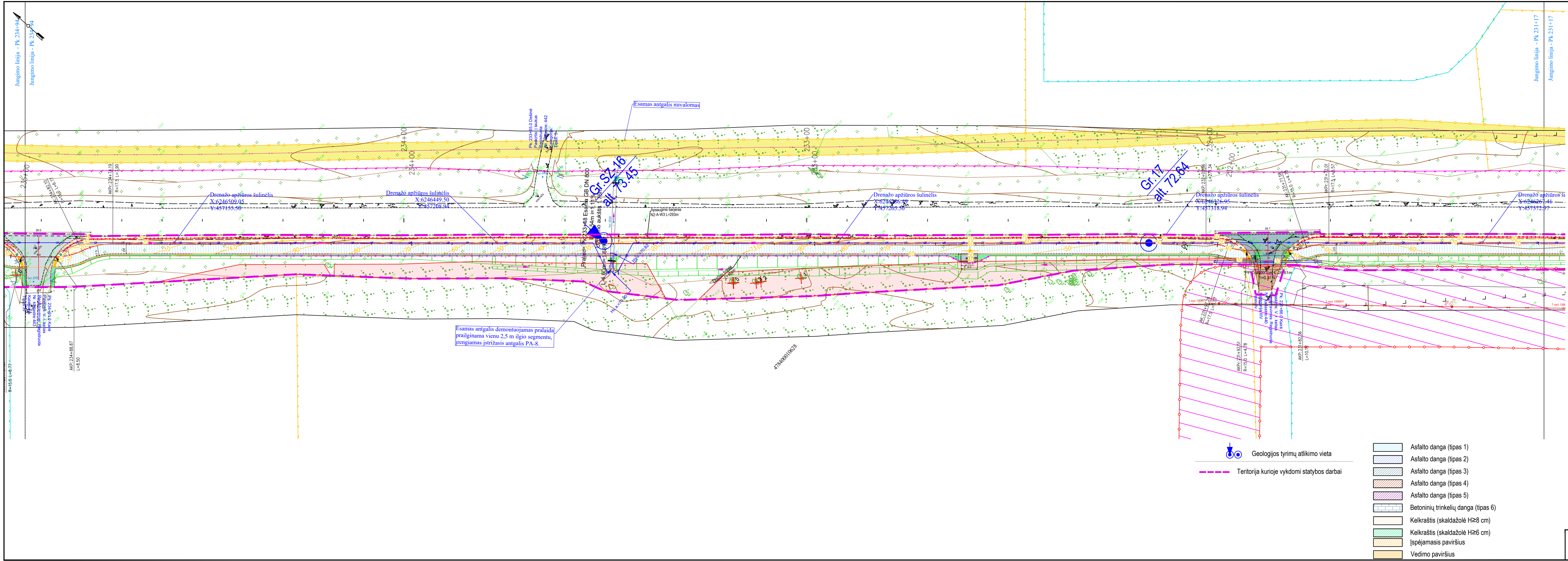
0,4 kV gatvių apšvietimo tinklų kabelinė linija vamzdyje

- Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinio oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinio kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdžio ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžio esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, įrengto vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kelio ašis
- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvispusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginis tvorelė
- Betoninis gatvės bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinis sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Žagarės regioninis parkas
- Žagarės dvaro parkas
- Žagarės urbanistinis draustinis
- Buferinė apsaugos zona
- Kultūros paveldo objektai
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Projektuojami kelio ženklai
- Demontuojami objektai
- Šalinami medžiai
- Projektuojamas horizontalus ženklavimas

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką		
	PV				
	PDV				
				Statybvietės planas su inžinerinių tinklų apsaugos zonomis M 1:500	Laida
					0
Kalba	AB „Via Lietuva“			2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas
LT					Lapų
				1	11

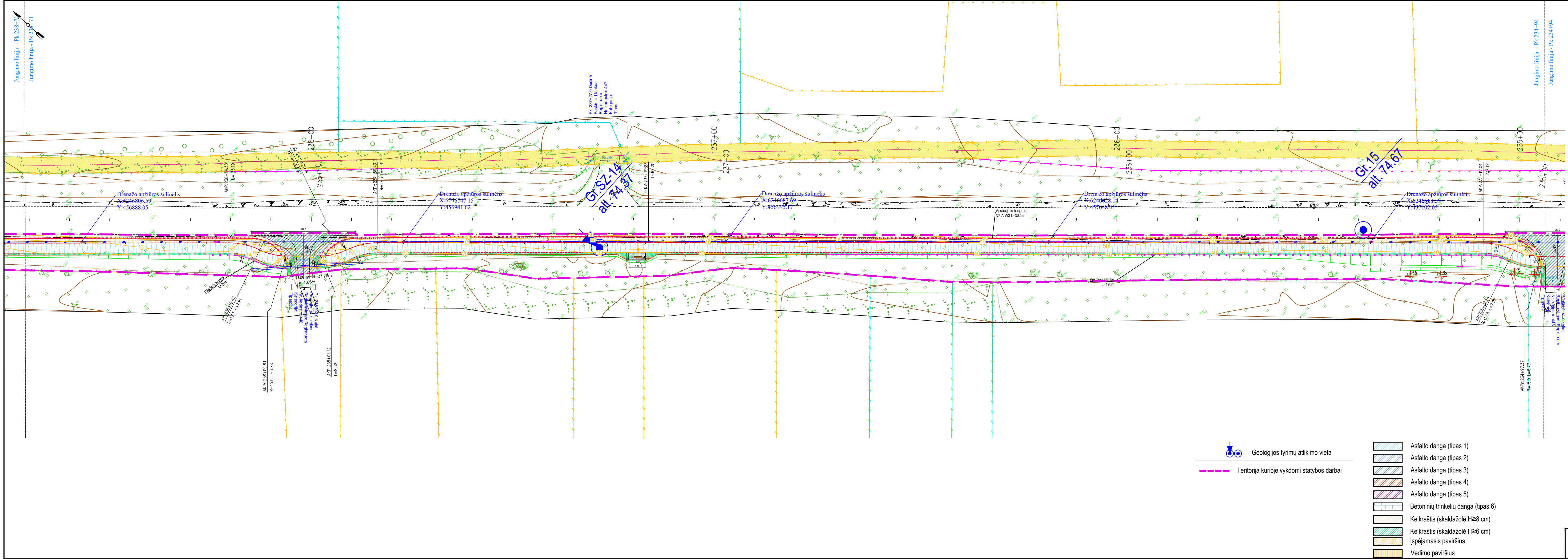


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kelio ašis
- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis ativaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis ativaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė
- Betoninis gatvės bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinis sklypų ribos
- Projekcinės horizontalės
- Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Žagarės regioninis parkas
- Žagarės dvaro parkas
- Žagarės urbanistinis draustinis
- Buferinė apsaugos zona
- Kultūros paveldo objektai
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Projektuojami kelio ženklai
- Demontuojami objektai
- Šalinami medžiai
- Projektuojamas horizontalus ženklavimas
- Esami šilumos tinklai tinklai
- Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona
- Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
- Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona
- Kelio apsaugos zona

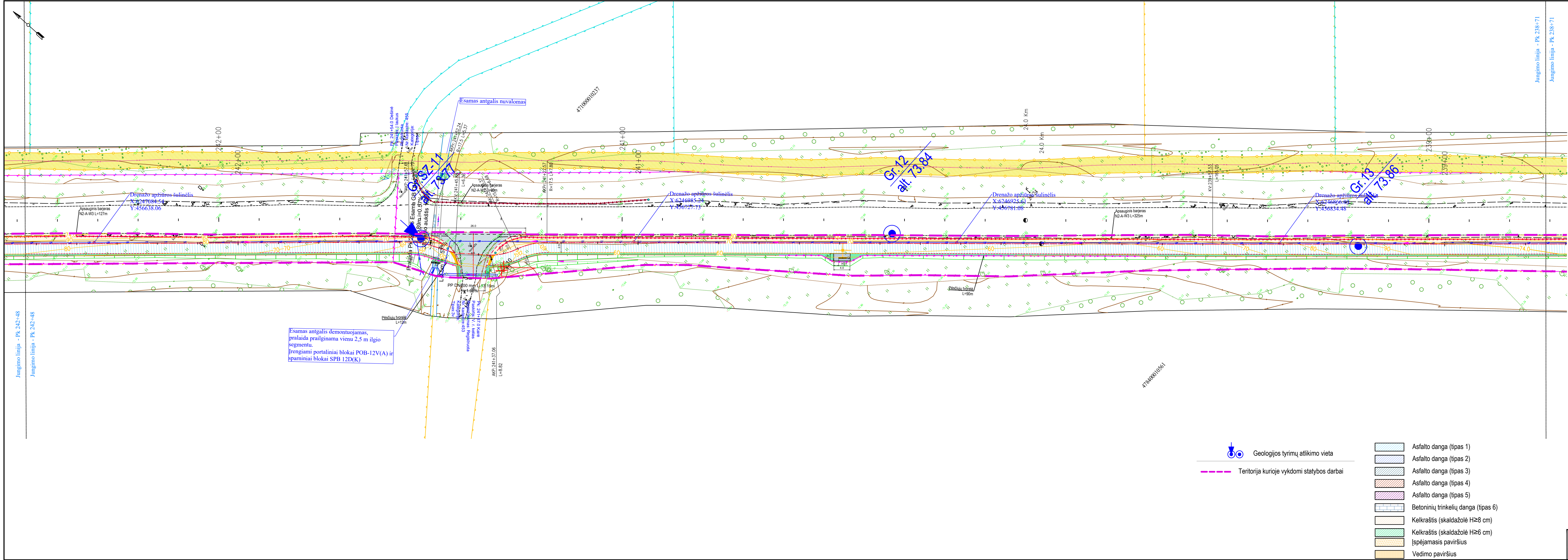
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Išpėjamas paviršius
- Vedimo paviršius

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas	Lapų	Laida
	02	11	0



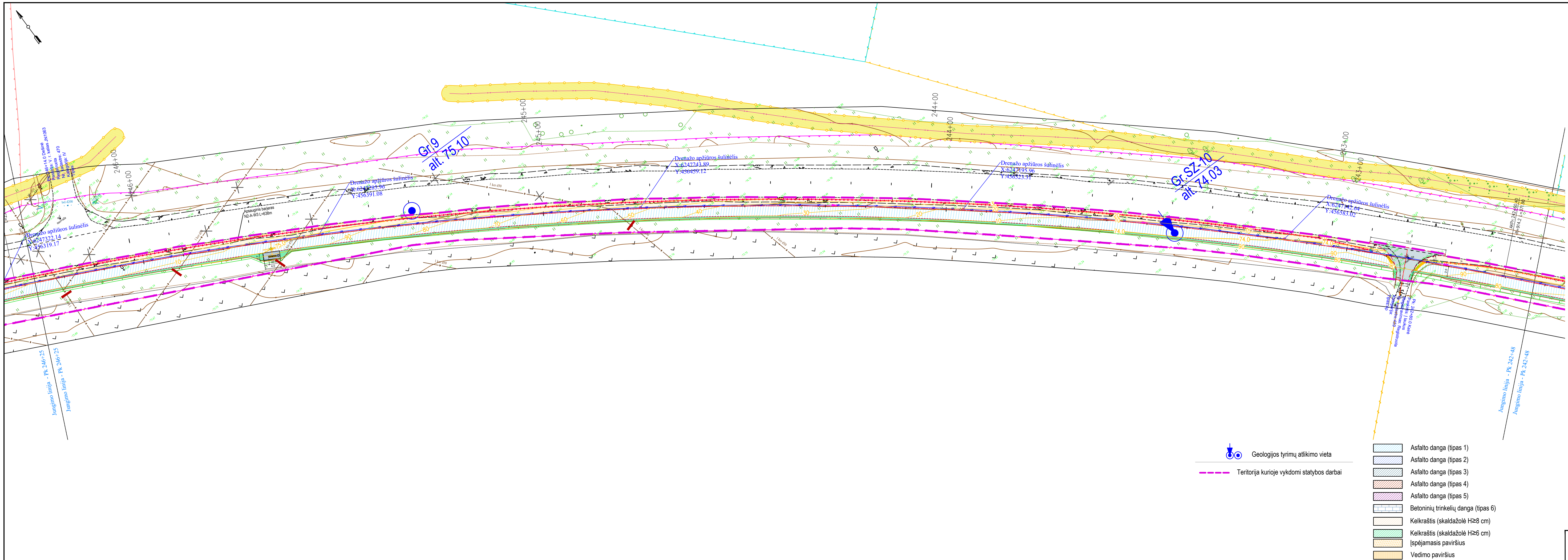
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Kelio ašis		Tako ašis
	Dangos kraštas		Kelkraštis
	Projektuojamas apsauginis ativaras (dvišpusis)		Projektuojamas apsauginis ativaras (vienpusis)
	Projektuojamas apsauginė tvorelė		Betoninis gatvės bordiūras
	Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos		Kadastrinių matavimų sklypų ribos
	Preliminarijų matavimų sklypų ribos		Koreguotinos sklypų ribos
	4,0		Projektinės horizontalės
	Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos		Žagarės regioninis parkas
	Žagarės dvaro parkas		Žagarės urbanistinis draustinis
	Buferinė apsaugos zona		Kultūros paveldo objektai
	Atraminės konstrukcijos (gabionai)		Projekciniai šlaitai (1:1)
	Projektuojama vandens pralaida		Vandens tekėjimo kryptis
	Projektuojamas drenažas		Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
	Projektuojama drenažo žiotis		Projektuojami signaliniai stulpeliai
	Projektuojami kelio ženklai		Demontuojami objektai
	Šalinami medžiai		Projektuojamas horizontalus ženklavimas
	Esami šilumos tinklai		Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona
	Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona		Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
	Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona		Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
	Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona		Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona
	Kelio apsaugos zona		

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas 03	Lapų 11	Laida 0
------------------------------	----------	---------	---------



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	Kelio ašis	
	Tako ašis	
	Dangos kraštas	
	Kelkraštis	
	Projektuojamas apsauginis ativaras (dvišpusis)	
	Projektuojamas apsauginis ativaras (vienpusis)	
	Projektuojamas apsauginė tvorelė	
	Betoninis gatvės bordiūras	
	Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos	
	Kadastrinių matavimų sklypų ribos	
	Preliminarių matavimų sklypų ribos	
	Koreguotinos sklypų ribos	
	Projekcinės horizontalės	
	Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos	
	Žagarės regioninis parkas	
	Žagarės dvaro parkas	
	Žagarės urbanistinis draustinis	
	Buferinė apsaugos zona	
	Kultūros paveldo objektai	
	Atraminės konstrukcijos (gabionai)	
	Projektiniai šlaitai (1:1)	
	Projektuojama vandens pralaida	
	Vandens tekėjimo kryptis	
	Projektuojamas drenažas	
	Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis	
	Projektuojama drenažo žiotis	
	Projektuojami signaliniai stulpeliai	
	Projektuojami kelio ženklai	
	Demontuojami objektai	
	Šalinami medžiai	
	Projektuojamas horizontalus ženklavimas	
	Esami šilumos tinklai tinklai	
	Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona	
	Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona	
	Požeminių kabelių linijos apsaugos zona	
	Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona	
	Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona	
	Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona	
	Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona	
	Kelio apsaugos zona	

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas	Lapų	Laida
	04	11	0



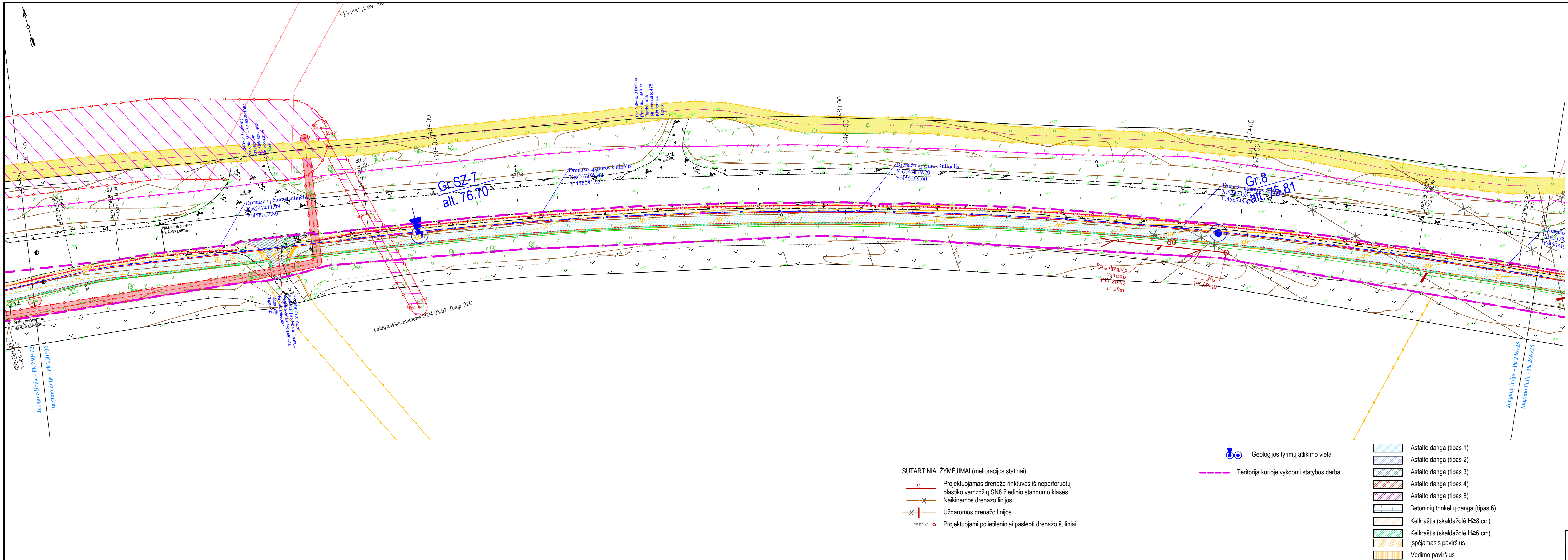
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kelio ašis
- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė
- Betoninis gatvės bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinis sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Žagarės regioninis parkas
- Žagarės dvaro parkas
- Žagarės urbanistinis draustinis
- Buferinė apsaugos zona
- Kultūros paveldo objektai
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Projektuojami kelio ženklai
- Demontuojami objektai
- Šalinami medžiai
- Projektuojamas horizontalus ženklavimas
- Esami šilumos tinklai tinklai
- Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona
- Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
- Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona
- Kelio apsaugos zona

- Geologijos tyrimų atlikimo vieta
- Teritorija kurioje vykdomi statybos darbai

- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Išspėjamas paviršius
- Vedimo paviršius

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas	Lapų	Laida
	05	11	0

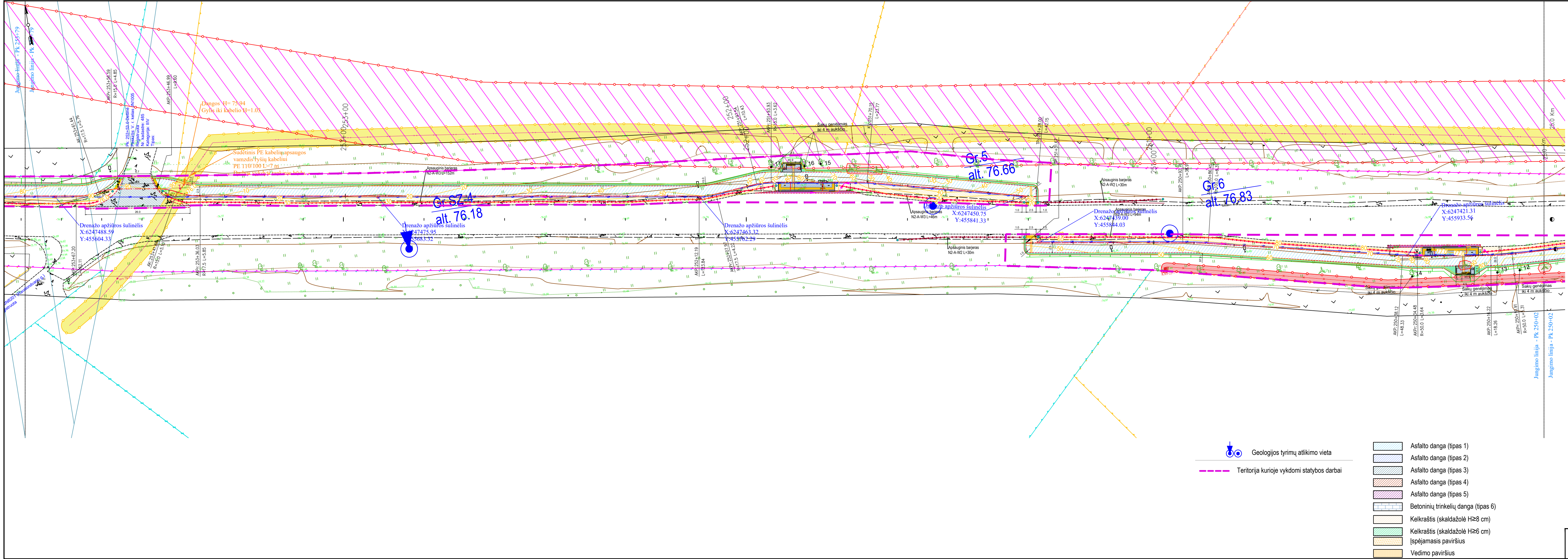


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (melioracijos statiniai):
- 80 Projektuojamas drenazo rinktuvas iš neperforuotų plastiko vamzdžių SN8 žiedinio standumo klasės
 - Naikinamos drenazo linijos
 - Uždaromos drenazo linijos
 - PE SP-40 Projektuojami polietileniniai paslėpti drenazo šuliniai

- Geologijos tyrimų atlikimo vieta
- Teritorija kurioje vykdomi statybos darbai

- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Ispėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Kelio ašis
 - Tako ašis
 - Dangos kraštas
 - Kelkraštis
 - Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
 - Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
 - Projektuojamas apsauginė tvorelė
 - Betoninis gatvės bordiūras
 - Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
 - Kadastrinių matavimų sklypų ribos
 - Preliminarių matavimų sklypų ribos
 - Koreguotinis sklypų ribos
 - Projektinės horizontalės
 - Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
 - Žagarės regioninis parkas
 - Žagarės dvaro parkas
 - Žagarės urbanistinis draustinis
 - Bufėrinė apsaugos zona
 - Kultūros paveldo objektai
 - Atraminės konstrukcijos (gabionai)
 - Projektiniai šlaitai (1:1)
 - Projektuojama vandens pralaida
 - Vandens tekėjimo kryptis
 - Projektuojamas drenazas
 - Projektuojamas drenazo apžiūros šulinėlis
 - Projektuojama drenazo žiotis
 - Projektuojami signaliniai stulpeliai
 - Projektuojami kelio ženklai
 - Demontuojami objektai
 - Šalinami medžiai
 - Projektuojamas horizontalus ženklavimas
 - Esami šilumos tinklai tinklai
 - Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona
 - Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
 - Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
 - Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
 - Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
 - Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
 - Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona
 - Kelio apsaugos zona



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Kelio ašis		Projektojuojamas apsauginis ativaras (dvišalis)
	Tako ašis		Projektojuojamas apsauginis ativaras (vienpusis)
	Dangos kraštas		Projektojuojamas apsauginis tvorelė
	Kelkraštis		Betoninis gatvės bordiūras
	Projektojuojamas apsauginis ativaras (dvišalis)		Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
	Projektojuojamas apsauginis ativaras (vienpusis)		Kadastrinių matavimų sklypų ribos
	Projektojuojamas apsauginis tvorelė		Preliminarijų matavimų sklypų ribos
	Betoninis gatvės bordiūras		Koreguotinis sklypų ribos
	Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos		Projektojuojamos horizontales
	Kadastrinių matavimų sklypų ribos		Nekilnojamojų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
	Preliminarijų matavimų sklypų ribos		Žagarės regioninis parkas
	Koreguotinis sklypų ribos		Žagarės dvaro parkas
	Projektojuojamos horizontales		Žagarės urbanistinis draustinis
	Nekilnojamojų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos		Buferinė apsaugos zona
	Žagarės regioninis parkas		Kultūros paveldo objektai
	Žagarės dvaro parkas		Atraminės konstrukcijos (gabionai)
	Žagarės urbanistinis draustinis		Projektojuojami šlaitai (1:1)
	Buferinė apsaugos zona		Projektojuojama vandens pralaida
	Kultūros paveldo objektai		Vandens tekėjimo kryptis
	Atraminės konstrukcijos (gabionai)		Projektojuojamas drenažas
	Projektojuojami šlaitai (1:1)		Projektojuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
	Projektojuojama vandens pralaida		Projektojuojama drenažo žiotis
	Vandens tekėjimo kryptis		Projektojuojami signaliniai stulpeliai
	Projektojuojamas drenažas		Projektojuojami kelio ženklai
	Projektojuojamas drenažo apžiūros šulinėlis		Demontuojami objektai
	Projektojuojama drenažo žiotis		Šalinami medžiai
	Projektojuojami signaliniai stulpeliai		Projektojuojamas horizontalus ženklavimas
	Projektojuojami kelio ženklai		Esami šilumos tinklai tinklai
	Demontuojami objektai		Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona
	Šalinami medžiai		Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
	Projektojuojamas horizontalus ženklavimas		Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
	Esami šilumos tinklai tinklai		Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylįje, apsaugos zona
	Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona		Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylįje, apsaugos zona
	Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona		Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
	Požeminių kabelių linijos apsaugos zona		Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona
	Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylįje, apsaugos zona		Kelio apsaugos zona
	Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylįje, apsaugos zona		
	Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona		
	Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona		
	Kelio apsaugos zona		

Geologijos tyrimų atlikimo vieta

Teritorija kurioje vykdomi statybos darbai

Asfalto danga (tipas 1)

Asfalto danga (tipas 2)

Asfalto danga (tipas 3)

Asfalto danga (tipas 4)

Asfalto danga (tipas 5)

Betoninių trinkelų danga (tipas 6)

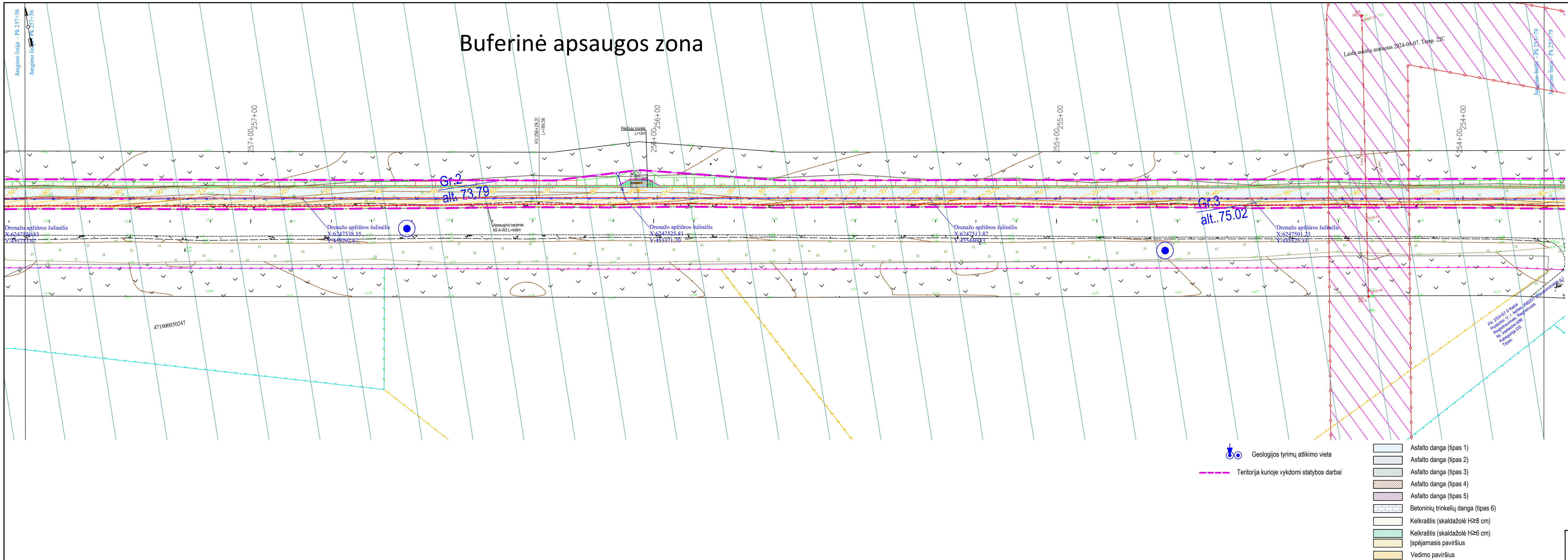
Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)

Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)

Išėjimasis paviršius

Vedimo paviršius

Buferinė apsaugos zona



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kelio ašis
- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė
- Betoninis gatvės bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarij matavimų sklypų ribos
- Koreguotinis sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Žagarės regioninis parkas
- Žagarės dvaro parkas
- Žagarės urbanistinis draustinis
- Buferinė apsaugos zona
- Kultūros paveldo objektai
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Projektuojami kelio ženklai
- Demontuojami objektai
- Šalinami medžiai
- Projektuojamas horizontalus ženklavimas
- Esami šilumos tinklai tinklai
- Dujotiekių vamzdžių apsaugos zona
- Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona
- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona
- Kelio apsaugos zona

Asfalto danga (tipas 1)

Asfalto danga (tipas 2)

Asfalto danga (tipas 3)

Asfalto danga (tipas 4)

Asfalto danga (tipas 5)

Betoninių trinkelų danga (tipas 6)

Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)

Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)

Išpjėjamasis paviršius

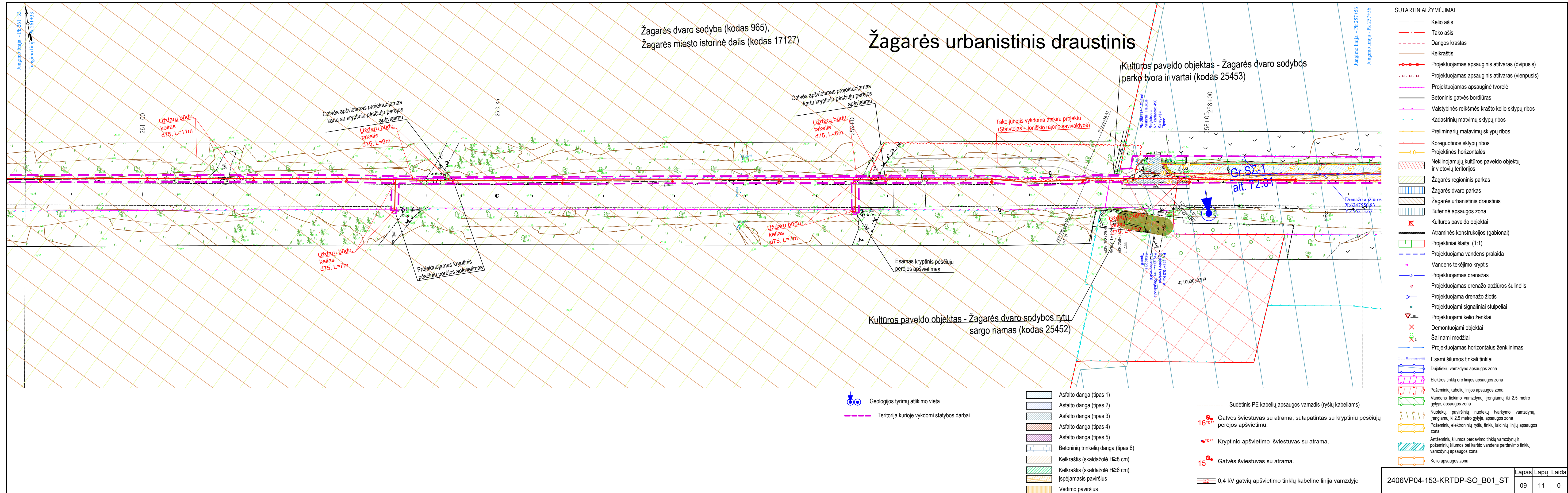
Vedimo paviršius

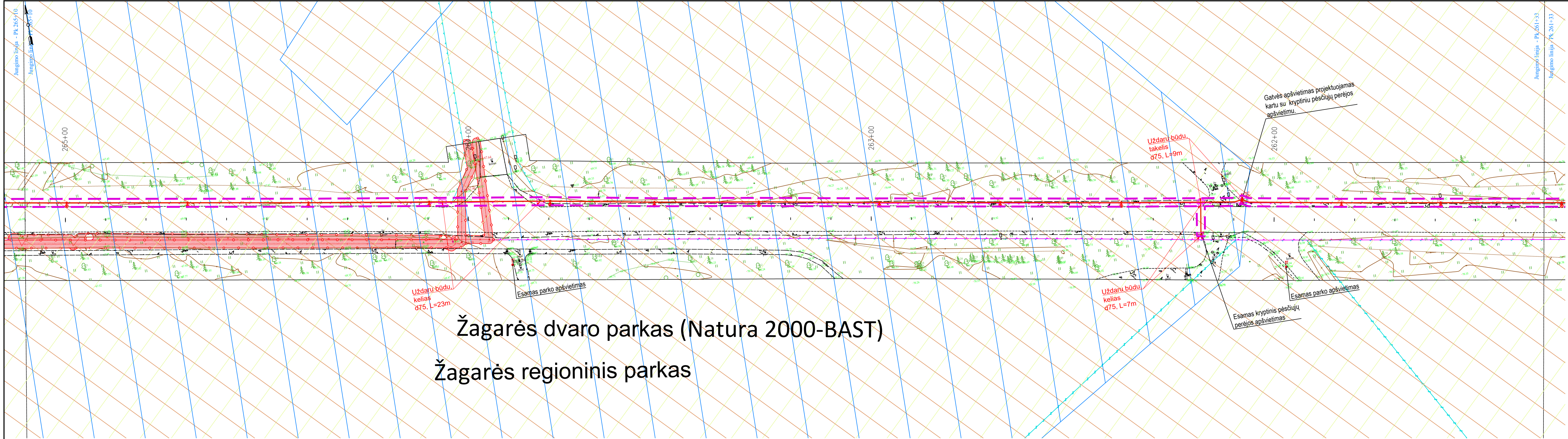
Geologijos tyrimų atlikimo vieta

Teritorija kurioje vykdomi statybos darbai

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST

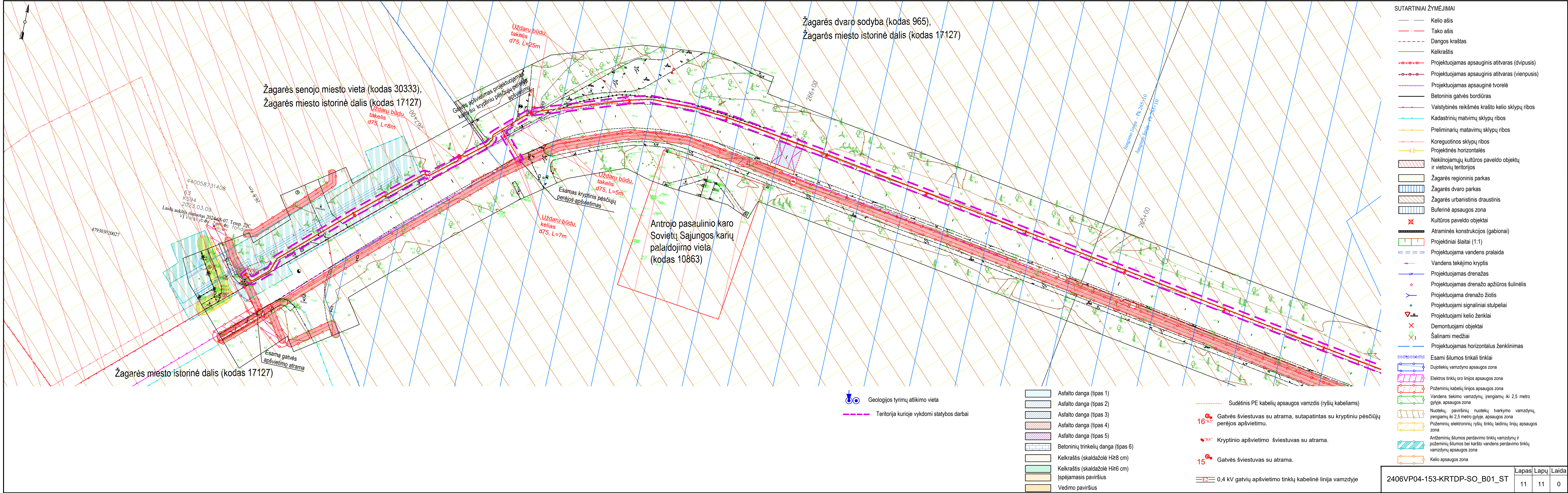
Lapas	Lapų	Laida
08	11	0

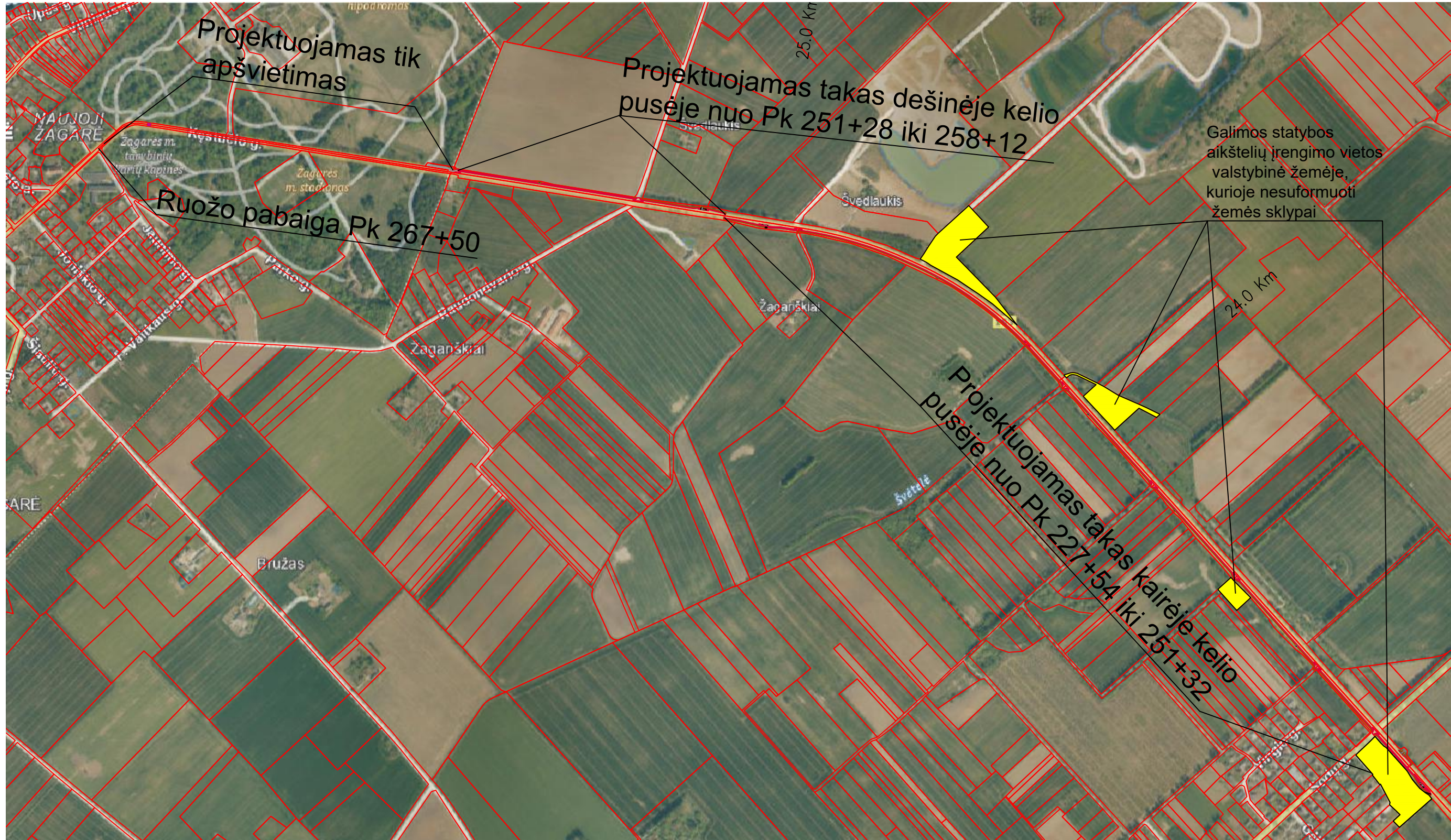




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Kelio ašis		Dangos kraštas
	Tako ašis		Kelkraštis
	Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)		Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
	Projektuojamas apsauginis tvorelė		Betoninis gatvės bordiūras
	Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos		Kadastrinių matvimų sklypų ribos
	Preliminarių matvimų sklypų ribos		Koreguotinos sklypų ribos
	Projektinės horizontalės		Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
	Žagarės regioninis parkas		Žagarės dvaro parkas
	Žagarės urbanistinis draustinis		Buferinė apsaugos zona
	Kultūros paveldo objektai		Atraminės konstrukcijos (gabionai)
	Projekciniai šlaitai (1:1)		Projektuojama vandens pralaida
	Vandens tekėjimo kryptis		Projektuojamas drenazas
	Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis		Projektuojama drenažo žiotis
	Projektuojami signaliniai stulpeliai		Projektuojami kelio ženklai
	Demontuojami objektai		Šalinami medžiai
	Projektuojamas horizontalus ženklavimas		Esami šilumos tinklai tinklai
	Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona		Elektros tinklų oro linijos apsaugos zona
	Požeminių kabelių linijos apsaugos zona		Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona
	Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona		Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona
	Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona		Kelio apsaugos zona

2406VP04-153-KRTDP-SO_B01_ST	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	0

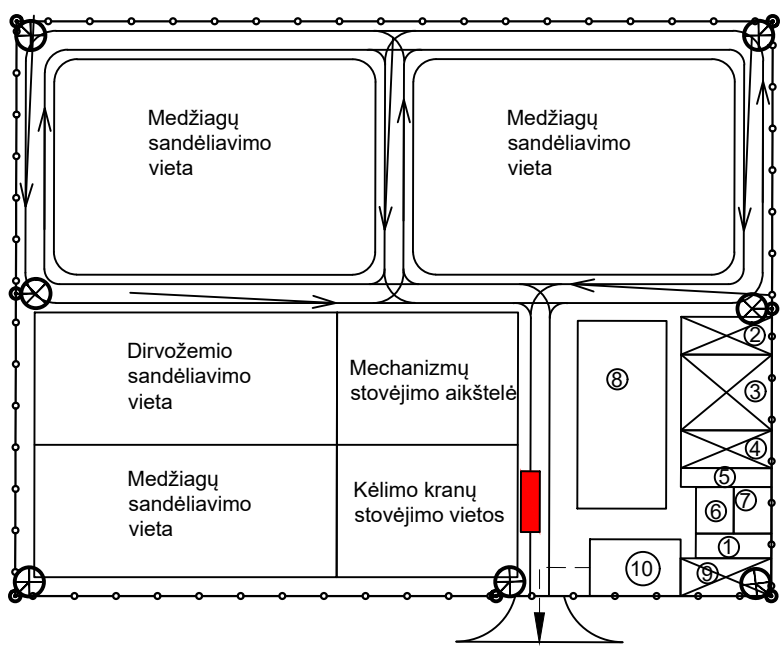




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Sklypų ribos

Statybos aikštelės principinė schema



STATYBOS AIKŠTELĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

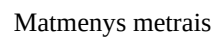
- Statybos aikštelės ribos (aptvėrimas laikina tvora)
- 1 Laikinų priešgaisrinių skydų vieta
- 2 Laikinas statybos vadovų pastatas
- 3 Laikinos darbininkų buitinės patalpos
- 4 Laikini lauko (bio) tualetai
- 5 Laikina elektros paskirstymo spinta
- 6 Rūkymo vieta
- 7 Laikini šiukšlių konteineriai
- 8 Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
- 9 Laikinos sargo patalpos
- 10 Evakuacijos zona
- Eismo kryptis
- Evakuacijos kryptis
- Laikinas apšvietimas

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra	
	PV		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
	PDV			
			Situacijos planas su statybos aikštelių vietomis ir principinė statybos aikštelės schema	
Kalba	AB „Via Lietuva“		2406VP04-153-KRTDP-SO_B02_SP	Laida 0
LT				Lapas 1
				Lapų 1

1 priedas. Tipinės eismo schemas (TES)

	TES G I/5 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienvpusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ *) Dvipusiai NG ir SŽ <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S (**); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienvpusis SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) **) Galima naudoti vienpuses NG Matmenys metrais
--	--

	TES G I/6 2-jų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse Eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ *) Dvipusiai NG ir SŽ <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 3) Reikia patikrinti, ar tikslinga įjungti signalus priklausomai nuo eismo **) Galima naudoti vienpuses NG Matmenys metrais
--	--



	TES G II/5 <i>Pėsčiųjų takas užtvertas</i> <i>Atsarginis takas –</i> <i>važiuojamojoje dalyje</i> <i>Mažo eismo intensyvumo gatvė</i> <i>(kelias) arba lėtojo eismo zona</i> <i>ir mažai susiaurinta</i> <i>važiuojamoji dalis</i> Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems Vienpusiai SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 1 m Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ <u>Atitvėrimas prie važiuojamosios dalies</u> Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG; atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ne mažiau kaip 3 dvipusiai SŽ Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm) *) Dvipusiai NG ir SŽ 1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) Matmenys metrais
--	--

	TES G II/6 <i>Pėsčiųjų takas užtvertas</i> <i>Atsarginis takas</i> <i>važiuojamojoje dalyje</i> <i>(analogiškai, kai</i> <i>atsarginis takas šoninėje</i> <i>juostoje)</i> <i>Mažo eismo</i> <i>intensyvumo gatvė</i> <i>(kelias) arba lėtojo eismo</i> <i>zona ir labai susiaurinta</i> <i>važiuojamoji dalis</i> Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako Vienpusiai SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 1 m Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m <u>Atitvėrimas</u> <u>važiuojamojoje dalyje,</u> naudojama AB (juostos aukštis 250 mm); ne mažiau kaip 3 SŽ su dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m 1) Išimtiniais atvejais, plotis gali būti sumažintas 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 3) Išskyrus lėtojo eismo zoną, 106-asis VŽ „Darbai kelyje“ pastatomas 50–70 m atstumu Matmenys metrais
--	---